

Kortdurende noodopvang: een tijdelijk thuis in Hellevoetsluis

We hebben in Nederland te maken met een nijpend tekort aan opvangplekken in bestaande asielzoekerscentra. In het hele land wordt daarom gezocht naar kortdurende opvangmogelijkheden. Samen met de gemeenten Brielle en Westvoorne dragen wij ons steentje daaraan bij. Voor een periode van in principe twee à drie maanden vindt er noodopvang plaats op riviercruiseschip MS De Willemstad, in de Koopvaardijhaven langs de Kanaalweg Westzijde. Inmiddels is een groot deel van de bewoners gearriveerd.

Vluchtelingen en statushouders

Op MS De Willemstad kunnen maximaal 98 mensen worden opgevangen. De verwachting is dat het er in de praktijk rond de 75 zullen zijn. Het Centraal Orgaan opvang Asielzoekers (COA) biedt de opvang en met hen hebben we afgesproken welke mensen kortdurend opgevangen worden in Hellevoetsluis. Er komen geen asielzoekers uit veilige landen. De meeste tijdelijke bewoners zijn vluchtelingen (zij moeten de asielprocedure nog doorlopen). Daarnaast komen er maximaal 15 statushouders (zij hebben de asielprocedure al doorlopen en mogen in Nederland blijven). Op het schip worden geen kinderen opgevangen, omdat een schip te gevaarlijk is voor kinderen.

Dagbesteding voor de bewoners

Met het COA geven we de bewoners in de tijd dat ze hier zijn een zoveel mogelijk zinvolle dagbesteding. Zij hebben gesprekken met onder meer de Immigratie- en Naturalisatiedienst (IND) en Vluchtelingenwerk en ze bereiden zich met programma's en/of vrijwilligerswerk voor op de toekomst. Met Hellevoetse organisaties zoeken we naar aanvullende activiteiten om het verblijf van deze mensen goed in te vullen en een gevoel van verveling en zinloosheid te voorkomen. De statushouders gaan bovendien aan de slag met hun inburgeringstraject en krijgen maatschappelijke begeleiding vanuit Vluchtelingenwerk bij hun kennismaking met Hellevoetsluis. Ook hebben verschillende inwoners zich aangemeld om als vrijwilliger iets te betekenen voor de mensen die opgevangen worden.

De stap na de tijdelijke opvang

De mensen die opgevangen worden zijn vluchtelingen of statushouders en dat maakt uit voor de stap die zij na de tijdelijke



Noodopvang in de Koopvaardijhaven langs de Kanaalweg Westzijde.

opvang maken. Want vluchtelingen zijn nog niet zover in hun asielprocedure dat zij al een woning aangeboden krijgen. Zij gaan mogelijk van de tijdelijke locatie in Hellevoetsluis uiteindelijk naar een asielzoekerscentrum om hun verdere procedure te doorlopen. Statushouders hebben de asielprocedure al helemaal doorlopen. Zij mogen in ons land blijven en wachten op een permanente woonplek. Het uitgangspunt is dat zij in Hellevoetsluis, Brielle of Westvoorne worden geplaatst. We zijn als gemeente verplicht om ieder jaar een vooraf vastgesteld aantal statushouders een woning te bieden, de zogenaamde taakstelling. Met het COA is afgesproken dat er maximaal 15 statushouders op het schip komen. Het aantal statushouders dat vanaf het schip doorstroomt naar een woning in Hellevoetsluis blijft daarmee binnen de taakstelling die we hebben.

Verschillende tijdelijke opvanglocaties in onze regio

De opvang in Hellevoetsluis is één van de initiatieven in Regio Rijnmond. De gemeenten Brielle, Hellevoetsluis, Westvoorne sluiten daarmee aan bij het initiatief van Rotterdam, Vlaardingen, Nissewaard en Krimpen aan den IJssel om gezamenlijk kleine, tijdelijke opvanglocaties mogelijk te maken. Ook gemeente Goeree-Overflakkee heeft inmiddels een opvanglocatie in gang gezet. En dat is een goede aanvulling. Want als meer gemeenten in onze regio kleinschalige opvangmogelijkheden bieden, kunnen we met elkaar een grote bijdrage leveren om het nijpend tekort aan opvangplekken in bestaande asielzoekerscentra het hoofd te bieden. Ook voorkomen we daarmee de noodzaak van grootschalige (crisis)opvang.

Fusie nieuwe gemeente Voorne aan Zee in volle gang

De fusie van de gemeenten Brielle, Hellevoetsluis en Westvoorne naar een nieuwe gemeente Voorne aan Zee is in volle gang. Het wettelijke trajectdeel verloopt goed. De ministerraad heeft eind september ingestemd met de herindeling van de drie gemeenten en heeft het wetsvoorstel voor advies aan de Raad van State gezonden. Na advies door de Raad van State wordt het wetsvoorstel ingediend bij de Tweede Kamer. Met een publicatie in het Staatsblad wordt het besluit definitief. Daarna kan de nieuwe gemeente op 1 januari 2023 van start.

Gemeenteraadsverkiezingen in november 2022

De gemeenteraadsverkiezingen voor de nieuwe gemeente Voorne aan Zee zijn in november 2022. In maart 2022 zijn hier dus in tegenstelling tot de rest van Nederland geen gemeenteraadsverkiezingen.

Quick Scan Lokale Democratie

Naast het wettelijke trajectdeel wordt er gewerkt aan de toekomstvisie voor de nieuwe gemeente en de besturingsvisie en het dienstverleningsconcept. Hiervoor zijn de inwoners in mei en september gevraagd actief mee te denken, net als ondernemers en maatschappelijke organisaties. Om te bouwen aan sterkere lokale democratie voor Brielle, Hellevoetsluis en Westvoorne en vanaf 2023 voor Voorne aan Zee is in september een digitale vragenlijst uitgezet. De uitkomsten van de Quick Scan worden naar verwachting begin volgend jaar gedeeld.

Toekomstwijzer

In mei was het mogelijk de Toekomstwijzer in te vullen. Veel inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties hebben hun ideeën gedeeld voor het toekomstbeeld van de nieuwe gemeente. Dit toekomstbeeld is gebruikt voor de uitwerking van de toekomstvisie voor de nieuwe gemeente. In de visie staat wat voor gemeente we willen dat Voorne aan Zee wordt. En welke doelen de komende jaren belangrijk zijn om te bereiken. Binnenkort nemen de gemeenteraden een besluit over de toekomstvisie. De Toekomstvisie 2030 Voorne aan Zee wordt dan gedeeld op de website www.naar1gemeenteopvoorne.nl

Hellevoetsluis doet mee aan experiment voor legale teelt en verkoop van wiet

In 2017 heeft het kabinet besloten om te gaan experimenteren met het regelen van legale teelt en verkoop van cannabis (wiet). Het experiment moet duidelijk maken of legale levering, inkoop en verkoop van wiet mogelijk is. In het huidige gedoogbeleid is dit namelijk illegaal. Om het experiment uit te voeren konden geïnteresseerde gemeenten zich aanmelden voor deelname. Eind 2017 heeft onze gemeenteraad aangegeven dit te willen doen. Een onafhankelijke commissie heeft uiteindelijk tien gemeenten aangewezen, waaronder Hellevoetsluis.

Het is vier jaar geleden dat onze gemeente zich heeft aangemeld voor dit experiment. Waar staat dit experiment vier jaar na onze aanmelding? En wat komt hier verder bij kijken? Dat leest u in dit artikel.

Legale teelt

De coffeeshops in de tien deelnemende gemeenten zijn binnen het experiment verplicht om hun producten in te kopen bij vooraf aangewezen telers. Maximaal tien telers krijgen een vergunning om legaal cannabis te telen. Zij mogen hun producten vervolgens alleen leveren aan de coffeeshops in de tien deelnemende gemeenten. De teeltbedrijven ondergaan een uitvoerige selectie en screening. Daarnaast staan zij tijdens het experiment onder intensief toezicht van het ministerie van Justitie en Veiligheid en de Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit. De rijksoverheid gaat dus niet zelf cannabis telen maar zorgt ervoor dat het traject van teler tot consument legaal en volgens afspraak verloopt.

Eén van de aangewezen telers heeft van de rijksoverheid toestemming gekregen om in Hellevoetsluis een teeltbedrijf op bedrijventerrein Kickersbloem 3 te starten. Deze teler moet daarbij uiteraard aan strenge eisen voldoen, onder andere op gebied van beveiliging.

Waarom dit experiment?

Het experiment is door de rijksoverheid opgestart om de vraag te beantwoorden 'of het huidige gedoogbeleid voor cannabis anders kan worden ingericht'. Voor de deelname aan het experiment heeft de Hellevoetse gemeenteraad een aantal uitgangspunten benoemd.



Aanpak criminaliteit

Doordat coffeeshops binnen het experiment verplicht zijn om in te kopen bij legale telers, worden criminele telers de pas afgesneden. Als er een goed alternatief bestaat, wordt het verdienmodel van de criminele teelt grotendeels weggenomen. Daarnaast hoopt de gemeente hiermee mogelijk (brand)gevaarlijke situaties die gepaard gaan met illegale teelt te voorkomen.

Volksgezondheid

Door de wietteelt legaal te regelen komt er meer toezicht op de stoffen die de cannabis bevat. Het gebruik van cannabis brengt natuurlijk gezondheidsrisico's met zich mee. Door toezicht op de afwezigheid van pesticide en soms zelfs zware metalen, kunnen deze deels verminderen. Binnen het experiment wordt er ook gekeken naar het THC-gehalte in de cannabis. Dit is de werkzame stof in het product.

De rijksoverheid vindt het belangrijk om mensen te wijzen op de gezondheidsrisico's van het gebruik van cannabis. Hier zijn een aantal regels voor opgesteld. Zo staan er onder andere waarschuwingsboodschappen op de cannabisverpakkingen en worden medewerkers van de coffeeshops getraind om informatie te geven.

Wanneer van start

De rijksoverheid bepaalt wanneer het experiment echt start, nu zitten we nog in de voorbereidingen. De start is afhankelijk van het moment waarop de telers de producten voldoende kunnen leveren. Momenteel zetten de telers de bedrijven op en leggen zij een voorraad aan. Na de start loopt het experiment voor een eerste termijn van vier jaren.

In de woonwijk rij ik rustig

Jaarlijks vallen er meer dan 5.800 ernstige verkeersslachtoffers in Zuid-Holland. Dat zijn 16 mensen per dag die niet veilig op hun bestemming komen. Veel ongelukken komen door menselijk gedrag. Bijvoorbeeld omdat we te hard rijden, afgeleid zijn, op onze smartphone kijken of het licht op onze fiets niet aan hebben. Samen kunnen we dit onveilige gedrag veranderen.

Af en toe rij je als bestuurder een paar kilometer te hard. Soms onbewust. Bijvoorbeeld als je met het verkeer me rijdt of als je gedachten afdwalen. Maar soms rijden we ook bewust te hard.



Vaak is haast of stress dan de oorzaak. Zo'n overtreding lijkt onschuldig, maar kan al gauw ernstige gevolgen hebben. Zeker in de bebouwde kom waar je regelmatig in onverwachte verkeerssituaties terecht komt. En waar je vaak te maken hebt met kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals kinderen, ouderen en fietsers. Check daarom, uiteraard wel met aandacht voor de weg, regelmatig je snelheid. Zo rijdt je nooit ongemerkt te hard.

Wist je dat?

- Ongeveer 1 op de 3 dodelijke verkeersongelukken komt door te hoge snelheid?
- Als iedereen in Nederland zich aan de snelheidslimiet houdt, we 25-30% minder letsel slachtoffers hebben?
- Jaarlijks voetgangers en fietsers overlijden door overtredingen van 10-15 km boven de limieten van 30 en 50 km/u?
- Een botsing met 50 km/u gelijk staat aan een val van 10 meter? Dit is bijvoorbeeld vanaf de 3^e verdieping van een flatgebouw.
- Het Anti Blokkeer Systeem (ABS) de remweg niet verkort, maar alleen de auto beter bestuurbaar houdt?

Wees je bewust van je snelheid

Je snelheid bepaalt de lengte van je remweg. Een fitte bestuurder heeft bij normale weersomstandigheden minstens 1 seconde nodig voordat hij het rempedaal indrukt. Die reactieseconde is doorslaggevend. Want hoe hoger je snelheid, hoe meer meters je in die tijd aflegt. De techniek van auto's is de laatste jaren verbeterd, maar die reactieseconde blijft gelijk.

Je rijdt dus heel wat meters op volle snelheid door, voordat je überhaupt op de rem trapt. En dan volgt nog de afstand die je nodig hebt om de auto tot stilstand te brengen. Bij een noodstop met 30 kilometer per uur sta je al stil waar je bij een snelheid van 50 kilometer per uur nog moet beginnen met remmen. Voor een overstekend kind kan dat het verschil tussen leven en dood betekenen.

'Maak een punt van nul' is een initiatief van het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland (ROV Zuid-Holland) met één ultiem doel: nul vermijdbare verkeersslachtoffers in de provincie Zuid-Holland.

Angelique bestelde de gratis energiebox:

“Dit is echt een goed moment om aan energiebesparing te doen”

Angelique Bosker (34) woont samen met haar partner in De Boterkarn in Hellevoetsluis. Deze woonwijk op de locatie van de oude melkfabriek werd ongeveer tien jaar geleden gebouwd en Angelique woont hier met veel plezier. Om haar huis te verbeteren bestelde ze onlangs met korting energiebesparende producten bij de WoonWijzerWinkel. “Ik had het er met mijn vader over –hij woont ook in Hellevoetsluis- toen ik over de actie las. We zijn allebei meteen gaan bestellen. Het is toch mooi als je iets met korting of zelfs gratis krijgt” grapt ze.

Maar dat was natuurlijk niet de belangrijkste reden om de artikelen te bestellen. Voor Angelique is duurzaamheid een belangrijk thema, thuis en op haar werk bij de Inspectie Leefomgeving en Transport. “Ik blijf altijd zoeken naar wat ik zelf kan bijdragen”, zegt ze. “Ik doe actief aan afvalscheiding. En ik heb zonnepanelen op mijn dak gelegd, maar dat is natuurlijk een behoorlijke ingreep. Juist met kleine energiebesparende maatregelen kun je al veel bereiken.”

Metten is weten

De woning in De Boterkarn is nog niet zo oud, dus met de isolatie zit het wel goed. Angelique koos daarom voor producten die meer inzicht geven in het gebruik, zoals een douchezandloper en een energiemeter. “Die zandloper was best confronterend, ik zag ineens dat ik best lang onder de douche stond. Een paar minuutjes korter scheelt al veel watergebruik.”

Met een energiemeter kun je zien hoeveel elektriciteit apparaten in je woning verbruiken. Angelique: “Nu we meer thuiswerken, vond ik het wel goed om daar eens inzicht in te krijgen. Ik trek gewoon een dikkere trui en sokken aan in plaats van de verwarming hoog te zetten. Dat is echt beter voor het milieu. Maar wat verbruiken mijn apparaten als ze aanstaan, of juist stand-by? Ik wilde dat graag weten.”

Jouw vriezer of mijn vriezer

Een energiemeter werkt makkelijk: Je plaatst de energiemeter in het stopcontact en daar stop je de stekker van het apparaat in dat je wilt meten. Het eerste apparaat dat aan de beurt kwam, was haar bijna tien jaar oude vriezer. “Van oudere vriezers is bekend dat deze niet meer zo energiezuinig zijn.



Angelique in haar keuken met de energiebox.

Ik wilde die van mij vergelijken. Want zomaar een nieuwe kopen, waarvoor weer grondstoffen gebruikt worden, is ook niet echt duurzaam.” Na wat vergelijkwerk op de website van Milieu Centraal besloot Angelique dat haar vriezer mocht blijven.

Volgens Angelique is het nu het perfecte moment om de WoonWijzerBox samen te stellen: “De gas- en energieprijzen zijn aan het stijgen, dus is het goed om te zien wat je allemaal kunt besparen als je wat bewuster met je energie en water omgaat. In de webshop zijn veel verschillende producten te bestellen, er is voor ieder huis wel iets handigs bij!”

Gratis energiebox aanvragen

Heeft u nog geen gebruik gemaakt van de kortingscode voor huurders of huiseigenaren? Vraag alsnog snel uw gratis energiebox aan: www.woonwijzerwinkel.nl/hellevoetsluis



Stank voor dank?

Even naar het toilet, billen afvegen, doortrekken en hup, weg is de viezigheid! Zonder er echt bij na te denken maken we allemaal dagelijks gebruik van het riool. Water dat wegloopt door de gootsteen, toilet en douche komt via het riool bij de zuivering van het waterschap terecht. Daar wordt het gezuiverd en daarna kan het water weer schoon de natuur in. Een goed werkend riool is belangrijk voor de volksgezondheid. Want van afvalwater kun je ziek worden.

In Hellevoetsluis wordt het rioleringsysteem goed onderhouden en gerenoveerd als dat nodig is. Toch zijn er de laatste tijd veel storingen die niet makkelijk of snel op te lossen zijn. Dat komt voor een groot deel doordat de verkeerde dingen in het riool belanden. Dat veroorzaakt verstoppingen of vervuilingen. U kunt zelf bijdragen aan een goed werkend riool door het riool alleen te gebruiken waarvoor het bedoeld is: urine, ontlasting, gewoon toilet papier en (afwas)water.



Tip 1

Vezeldoekjes, billendoekjes, schoonmaakdoekjes, keukenpapier en maandverband verstoppen het riool. Zet een prullenbakje naast de wc om deze spullen in te gooien.

Tip 2

Verfresten, chemicaliën en medicijnen in het riool verstoren het waterzuiveringsproces. Doe ze in de chemobak en breng uw oude medicijnen terug naar de apotheek.

Tip 3

Vet, frituurvet en olie veroorzaken verstoppingen in het riool. Giet het terug in een plastic fles of leeg pak melk en breng het naar een inleverpunt zoals de milieustraat aan de Rijksstraatweg 252a. Dit is ook duurzamer. Het frituurvet wordt namelijk gebruikt om biodiesel van te maken en de plastic verpakking wordt gerecycled. Klein restje vet in de pan? Veeg het weg met keukenrol en gooi dit bij het restafval.

Het klimaat verandert

Hoe passen we ons daar in Hellevoetsluis op aan?

Het klimaat is aan het veranderen. Er komen meer periodes van hitte, droogte en extreme regenbuien.

Dat heeft vervelende gevolgen. Zo kan het in huizen en op straat ontzettend warm worden, of riolen kunnen de aanhoudende hoosbuien niet aan. Daarom moeten we onze buitenruimte aanpassen.

Dat heet klimaatadaptatie. Hoe doen we dat in Hellevoetsluis?

Nieuwe projecten

Bij het plannen maken voor nieuwbouwlocaties, zoals de nieuwe wijken Stadsdorp 3223, Boomgaard en Akkerranden, wordt er vooraf nagedacht over klimaatadaptatie. Waar is ruimte voor water en groen, hoe zien de straten eruit? Zo zorgen we er samen met de projectontwikkelaar voor dat de toekomstige bewoners in een wijk wonen die goed is voorbereid op de verandering van het klimaat.

Alle nieuwe bushaltes van R-Net krijgen een groen dak. Het sedumdak vormt een mini-ecosysteem waar insecten, vogels en andere kleine dieren kunnen leven. Sedum filtert de lucht van fijnstof en houdt water vast door het op te slaan in de blaadjes.

Om het nieuwe buurthuis bij de Ploegschaar komt een mooie groene omgeving. Zo krijgt ook een aantal parkeervakken grasbeton stenen. Daarmee komt er meer groen in de wijk, en krijgt het water de ruimte om in de bodem te zakken.

Op de plek van de vroegere basisschool bij de Christinaplaats, komt een zorgcomplex voor mensen met dementie. Er omheen komen bloemen en struiken die goed zijn voor vogels en insecten. Ook wordt er ruimte gemaakt voor waterberging op het eigen terrein van het pand. Zo wordt bij veel regen het water opgevangen.

Bestaande wijken aanpassen

Ook bestaande wijken worden aangepast. Binnenkort start de wijk aanpak van de Marinebuurt. Hier willen we met de hulp van IVN (Instituut voor natuureducatie en duurzaamheid) ook inwoners hun tuin laten aanpassen. Inwoners kunnen bijvoorbeeld tegels uit hun tuin verwijderen en meer groen aanplanten, water opvangen in een regenton of een groen dak aanleggen. Zo blijft het rond het huis koeler, en loopt water beter de grond in tijdens een hoosbui.

Bedrijfsterrein Kickersbloem 1 en 2 worden met hulp van stichting Stimular en een subsidie van de provincie Zuid-Holland groener gemaakt. Al zes bedrijven doen mee. De bedrijven vervangen tegels of grind op hun eigen terrein door planten. Ze planten hagen of bomen, of plaatsen een insectenhotel en vogelhuisje. Ook de gemeente draagt bij. Een onnodig breed voetpad langs de Nijverheidsweg wordt smaller gemaakt. Hier wordt een inheems, bloemrijk grasmengsel ingezaaid dat goed is voor bijen.

Inwoners kunnen bijvoorbeeld tegels uit hun tuin verwijderen en meer groen aanplanten, water opvangen in een regenton of een groen dak aanleggen.

Ruimte voor bomen

Bomen dragen bij aan een prettige leefomgeving. Ze zorgen voor schaduw, bieden ruimte aan dieren en insecten. Inwoners genieten van hun prachtige bladeren en vormen. De boomsoorten die nu vooral voorkomen in Nederland kunnen helaas niet allemaal tegen de verandering in het klimaat. Als gemeente zoeken we nu bij het (terug)plaatsen van bomen naar boomsoorten die dit wel kunnen. Ook kijken we of deze bomen meerwaarde hebben voor vogels en insecten.

Bomen hebben ruimte nodig om goed te kunnen groeien en te kunnen wortelen. Onder de grond liggen steeds meer kabels en leidingen. De wortelruimte voor bomen wordt steeds kleiner. Maar ook bovengronds moet er ruimte zijn om te kunnen uitgroeien tot een volwassen boom. Als gemeente is het soms puzzelen om de juiste boom op de juiste plek te zetten. Daarom plaatsen we liever een paar bomen op de goede plek, dan veel bomen die weinig overlevings- of groeikans hebben.

Samen doen

Klimaatadaptatie en bomen vragen dus ruimte. Dat betekent soms een parkeerplaats of voetpad minder waardoor u iets verder moet lopen naar uw auto. Of schoffelen in de tuin, omdat er wat tegels uit zijn. Tegelijkertijd investeren we zo met elkaar in meer groen in de wijk en het verbeteren van onze leefomgeving.

Voor nu en voor de toekomst!



Het sedumdak vormt een mini-ecosysteem waar insecten, vogels en andere kleine dieren kunnen leven.



COLOFON

Helijs is een gemeentelijk informatieblad voor inwoners van Hellevoetsluis. Jaargang 48, nummer 5, november 2021

Informatie telefoon 14 0181
gemeente@hellevoetsluis.nl
www.hellevoetsluis.nl
Vormgeving Röling Ontwerpt
Fotografie gemeente Hellevoetsluis