

Hellevoetse opruimers maken Hellevoetsluis steeds schoner

Flesjes, blikjes, verpakkingen en andere troep die je op straat, in de berm of langs slootkanten tegenkomt. Niemand vindt dat een prettig gezicht. In Hellevoetsluis is er een groep inwoners die hiertegen in actie is gekomen. Onder de naam 'Opruimers Hellevoet' verwijderen zij het achtergelaten afval. Wat begon als een klein initiatief om het Quackstrand op te ruimen, is nu uitgegroeid tot een grote groep actieve Hellevoeters, die op allerlei plekken in de gemeente zwerfval opruimt. En wie graag mee wil helpen, kan aansluiten!

Inwoners Hans Vrijenhoek en Adri Ruiters zagen tot hun eigen ergernis veel afval liggen langs routes waar zij zelf wandelen, ook in de mooie natuurgebieden in onze omgeving. Daarom deden ze in september vorig jaar een oproep om te komen helpen het Quackstrand op te ruimen. Er kwamen die dag meer mensen helpen dan zij hadden verwacht. Daarmee was meteen het initiatief Opruimers Hellevoet geboren. Inmiddels bestaat de groep uit meer dan 100 inwoners van alle leeftijden en wordt er door heel Hellevoetsluis opgeruimd.

Enthousiast en vol energie

Vrijwillig de rommel opruimen die rondzwerft in plantsoenen, bermen en water: waarom zou je dat doen? De Opruimers Hellevoet weten het antwoord wel. Zij doen nieuwe vriendschappen op, zijn lekker in beweging en zien meteen resultaat van hun inspanningen. De Facebookpagina 'Opruimers Hellevoetsluis' staat dan ook vol met positieve berichten. De vrijwilligers vertellen elkaar waar er geruimd wordt en er worden foto's van volle vuilniszakken met 'opbrengst' gedeeld. Hun enthousiasme werkt aanstekelijk, want steeds meer mensen sluiten zich aan.

Samenwerken

De Opruimers Hellevoet hebben goed contact met de groenaannemer van gemeente Hellevoetsluis. Ze delen informatie over op te ruimen locaties en de aanneemer zorgt ervoor dat afvalknijpers worden uitgedeeld. Met zo'n afvalknipper kan afval op een makkelijke en hygiënische manier van de grond worden geraapt. Of er nou samen (op coronaproof afstand) of alleen wordt geraapt: elke actie levert een grote bijdrage, en zo houden we samen Hellevoetsluis schoon!

Wilt u ook helpen?

Op de Facebook pagina van Opruimers Hellevoet kunt u zien waar er in een bepaalde week wordt opgeruimd. U kunt zich daarbij aansluiten of bijvoorbeeld in uw eigen straat of wijk aan de slag gaan. Neem bijvoorbeeld eens een vuilniszakje mee tijdens een wandeling met de hond. Of maak samen met uw buurt een plantsoen schoon.



Gevolgen zwerfval

Zwerfafval is slecht voor mens, dier en milieu. Het belandt vaak op plekken waar de veegwagens van de reinigingsdienst niet kunnen komen, zoals plantsoenen, slootkanten en parkjes. Of het waait de rivieren en zeeën in. Plastic verdwijnt nooit uit het milieu. Het breekt af in hele kleine stukjes, maar vergaat nooit en vormt in zee de zogenoemde 'plasticsoep'. Het microplastic wordt gegeten door vissen en schelpdieren. Zo belandt het uiteindelijk via de voedselketen op ons eigen bord.

Plan Veerhaven: Appartementen en woningen aan het water

Al jarenlang is het de bedoeling om bij de Veerhaven naast watersportbedrijven ook woningen te bouwen. In 2014 is een bestemmingsplan vastgesteld dat de bouw mogelijk maakt. Sinds vorig jaar is de gemeente in gesprek met projectontwikkelaar BO Wonen over een concreet bouwplan. BO Wonen wil op de kop van de Veerhaven, bij de Koopvaardijhaven en het Haringvliet, ongeveer 100 luxe woningen bouwen, waaronder 80 appartementen. Het college van B&W heeft positief gereageerd op de plannen.



Waarschijnlijk begint de verkoop van de woningen in de tweede helft van dit jaar en kan begin 2022 begonnen worden met de bouw. Er hoeft geen bestemmingsplan meer te worden gemaakt. Wel komt er een uitwerkingsplan, waarbij het bouwplan ter inzage wordt gelegd. Mensen die zich als belangstellenden hebben aangemeld voor de woningbouw zullen door de ontwikkelaar worden benaderd middels een nieuwsbrief.

Een prachtige plek

Wethouder Peter Schop is blij met het bouwplan voor de Veerhaven. "We hebben al jarenlang de wens om op deze prachtige plek een mooi woningbouwplan te ontwikkelen. Dat komt nu een stap dichterbij en dat is belangrijk. Er is namelijk veel behoefte aan woningen in Hellevoetsluis, ook aan deze luxere woningen. Mensen die hier komen wonen, laten ook weer een woning achter, met een beetje geluk in Hellevoetsluis. Door nieuwe woningen te bouwen, ontstaat er meer doorstroming op de woningmarkt, en dat is hard nodig."

Geen sociale woningen

Het plan voor de Veerhaven heeft geen sociale woningen. De afspraak om in de Veerhaven woningen te bouwen dateert al van zo'n tien jaar geleden. Destijds is in de woningmarkt-afspraken met de provincie en de regio afgesproken om maximaal 100 vrije sector woningen te bouwen op deze plek. Bij nieuwe woningbouwplannen die sinds 2019 ontwikkeld worden in Hellevoetsluis, wordt wel rekening gehouden met het bouwen van sociale woningen. Het uitgangspunt is minimaal 20 procent sociaal, al is dat percentage niet bij alle plannen mogelijk.

Meer weten?

Op de website www.hellevoetsluis.nl vindt u onder Bouwen en verbouwen > Bouwplannen een pagina over het plan voor de Veerhaven. Ook kunt u terecht op de website van de ontwikkelaar, via www.veerhaven.nl.

De haven van Hellevoetsluis is 400 jaar en altijd in beweging

De kans is groot dat u als inwoner van Hellevoetsluis wel een en ander weet over onze haven. Misschien wandelt u weleens over de Vestingwallen, werpt u af en toe een blik in het Droogdok als daar aan een schip gewerkt wordt. U weet misschien dat Michiel de Ruyter hier heeft rondgelopen en dat Hellevoetsluis een belangrijke marinebasis was. Er zijn in Hellevoetsluis meerdere havens waar veel activiteiten plaatsvinden. Maar hoe zit het nu met die haven in de Vesting en hoe heeft die zich door de eeuwen heen ontwikkeld? We nemen een kleine duik in de geschiedenis, omdat de haven 400 jaar bestaat.



Altijd in beweging

Hoe het begon

In de middeleeuwen beschermden hoge dijken de polders tegen overstromingen tijdens hoogwater en stormvloed. De polder Nieuw-Helvoet werd in 1395 bedijkt. In de Zuiddijk was een sluis. Hierlangs kon het regenwater vanuit de polder weer in het Haringvliet worden gelaten. Toen in 1475 het Weergors werd ingepolderd, kwam er een tweede sluis. De dijk liep ter hoogte van de huidige Kerkstraat en Haerlemmerstraat. De sluis – bij de brug over de haven – kreeg de naam Hellevoetsche Sluis.

Achter de Hellevoetsche Sluis verscheen al snel een geul in het aanslibbende gebied. Schepen begonnen deze te gebruiken als natuurlijke haven tijdens stormen en om er te overwinteren. Omdat op dat moment de Tachtigjarige Oorlog in volle gang was, zochten de Staten van Holland naar een geschikte plek voor het onderhoud van de oorlogsschepen. In 1604 viel het besluit om er een echte haven van te maken. Het werk werd in oktober 1621 afgerond. De haven van Hellevoetsluis was klaar voor gebruik!

Zeventiende eeuw

In de haven van Hellevoetsluis lagen de oorlogsschepen van de Rotterdamse Admiraliteit in onderhoud. Timmerlieden keken de schepen na en repareerden ze als het nodig was. Elk voorjaar werden de schepen dan weer uitgerust voor het nieuwe seizoen en bemand door honderden matrozen. Dat uitrusten van de schepen zorgde voor veel werkgelegenheid en rond de Hellevoetsche Sluis ontstond een dorpje met werklieden dat al snel bekend kwam te staan als Hellevoetsluis.

Bekende zeevaarders als Maarten Tromp en Michiel de Ruyter waren hier vaak te vinden als in het voorjaar de vloot in voorbereiding was. Ze vertrokken vanuit Hellevoetsluis om Nederlandse koopvaarders en VOC-schepen te beschermen tegen kapers en andere vijanden. Tijdens de Eerste Engelse Oorlog (1652-1654) vochten de oorlogsschepen op zee tegen de Engelsen, waarna de schepen in Hellevoetsluis werden opgelapt. De Tweede Engelse Oorlog (1665-1667) eindigde met de Tocht naar Chatham: de Nederlandse oorlogsschepen drongen door tot de Engelse oorlogshavens en verwoestten vrijwel alle Engelse fregatten. Als oorlogsbuit namen ze het Engelse vlaggenschip The Royal Charles mee, die nog jarenlang in de haven van Hellevoetsluis lag. Een ander hoogtepunt was het vertrek van stadhouder Willem III in 1688 naar Engeland om daar de kroon op te eisen. Voor de rede van Hellevoetsluis verzamelden zich honderden schepen om een invasie te kunnen uitvoeren. De eerste poging mislukte door een plotselinge storm. Ruim een week later lukte de oversteek wel en werd Willem III zonder veel tegenstand tot koning van Engeland gekroond.

Achttiende eeuw



Achttiende eeuw

De overtocht van Willem III liet zien dat Hellevoetsluis een strategische ligging had. In 1695 werd daarom begonnen aan een grote verbouwing om de haven te verbeteren. Hellevoetsluis kreeg de vesting met bastions en gracht, zoals we die nu nog kennen. De haven werd vergroot met een halvmajaanvormige kom: er konden nu nog meer schepen in bescherming liggen. Langs de kades kwamen steeds meer magazijnen voor opslag en werkplaatsen voor zeilmakers, smeden en houtzagers. Veel inwoners van Hellevoetsluis verdienden een goede boterham op de werf. De haven werd ook gebruikt door handelsschepen die graan haalden uit de Oostzee, maar ook VOC-schepen met specerijen en exotische producten uit de koloniën in Oost-Indië. Langs de Westkade stond een pakhuis van de VOC, dat later werd verbouwd tot het befaamde Hotel van Engelen. En langs de Oostzandijk bevond zich een kleine werf waar VOC-schepen werden onderhouden. Een zwarte pagina uit de historie zijn de schepen die werden uitgerust om naar Afrika te varen om slaven naar Amerika te brengen.

Tweemaal per week vertrok er vanuit Hellevoetsluis een pakketboot naar Engeland. Deze dienst verzorgde het post- en passagiersvervoer over de Noordzee. Het zorgde ervoor dat Hellevoetsluis uitgroeide tot een druk knooppunt waar koeriers naar afreisden. Ook belangrijke diplomaten, vorsten en hoogwaardigheidsbekleders maakten regelmatig gebruik van de Pakketboot. In 1795 werd de Republiek der Verenigde Nederlanden onder de voet gelopen door de Franse troepen. De nieuwe machthebbers ontdekten dat de haven van Hellevoetsluis erg gunstig lag en besloten om flink in de Hellevoetse haven te investeren.

Negentiende eeuw

Waterbouwkundige Jan Blanken had al jaren eerder plannen uitgewerkt. Die konden nu eindelijk ten uitvoer worden gebracht. Er werd een stoommachine aangekocht, waarmee de haven volledig werd leeggepompt. Zo konden alle kademuuren worden versterkt en de bodem van de haven verdiept. Daarna werd het Droogdok gebouwd. Hierin konden schepen voortaan beter worden onderhouden. De stoommachine werd gebruikt voor het leegpompen van het Droogdok. Nadat de Fransen in 1813 waren verslagen had Hellevoetsluis een moderne haven die door de marine kon worden gebruikt. Er kwamen verdere verbeteringen: in 1821 een nieuwe brug over de haven en in 1822 de nieuwe vuurtoren.

Negentiende eeuw





Twintigste eeuw

In 1829 opende het Kanaal door Voorne. Vanaf dat moment lagen er vaker schepen voor de rede afgemeerd. De bemanning mocht soms van boord, wat ervoor zorgde dat in Hellevoetsluis nog meer vertier te vinden was.

Toen de marinewerf in Rotterdam in 1850 werd opgeheven, werden taken overgedragen aan Hellevoetsluis en nam het aantal werkzaamheden verder toe. Ook kwamen verschillende opleidingen naar Hellevoetsluis. Langs de haven werd de Machinistenschool gebouwd. Oude oorlogsschepen werden omgebouwd tot wachtschepen waarop de matrozen-in-opleiding verbleven. De negentiende eeuw was voor Hellevoetsluis een periode van grote bloei: het aantal inwoners groeide van ongeveer 1500 tot 4500.

Toch kwamen de eerste barsten in het mooie beeld. De opening van de Nieuwe Waterweg in 1872 was een belangrijk keerpunt: veel schepen kozen deze nieuwe vaarroute naar Rotterdam en lieten Hellevoetsluis voortaan links liggen. Omstreeks 1880 kreeg de vesting nog wel belangrijke verbeteringen in de vorm van de bouw van Kazerne Haerlem en de aanleg van de kustbatterij met de kolossale kanonnen.

Twintigste eeuw

De Eerste Wereldoorlog (1914-1918) toonde aan dat Hellevoetsluis niet langer een strategisch gelegen haven was. Met de komst van vliegtuigen was het bovendien kwetsbaar voor bombardementen. De opleidingen verdwenen naar andere plekken. De werf bleef nog tot 1933 in gebruik, maar werd toen door de marine verlaten. Ook veel inwoners trokken weg. Tijdens de Tweede Wereldoorlog raakte de haven zwaar verwaarloosd en grotendeels verzand, terwijl de meeste gebouwen aan de westzijde van de haven waren afgebroken. De toekomst van de Hellevoetse haven zag er weinig rooskleurig uit.

Tijdens de Watersnoodramp van 1953 stroomde het water over de kades en zorgde in de vesting voor schade en slachtoffers. Snel daarna ging echter de aanleg van de Deltawerken van start. Dat zorgde opnieuw voor werkgelegenheid. Naast de vesting werd de Werkhaven gegraven. Van hieruit brachten schepen de aangevoerde bouwmaterialen naar het Werkeiland in het Haringvliet. Dit enorme waterstaatkundige werk kon op veel belangstelling rekenen, en Hellevoetsluis trok steeds meer toeristen. Jaarlijks bezochten 150.000 bezoekers de Sextant en de filmzaal op het Zuidfront, om vervolgens met een schip een excursie naar de bouwput te maken. In november 1971 werd de Haringvlietdam officieel in gebruik genomen door Koningin Juliana. Het Haringvliet veranderde in een zoetwatermeer en dat trok watersporters aan. De oude haven en de verlaten Werkhaven werden recreatiehavens met ligplaatsen voor passerende bootjes en watersportverenigingen.

Dit artikel is tot stand gekomen met inbreng van Bob Benschop, Streekarchief Voorne-Putten.

Het hier en nu: doet u mee?

Dit jaar staan we stil bij de rijke geschiedenis van de Hellevoetse haven(s). We kijken niet alleen terug, maar ook naar de toekomst vol nieuwe uitdagingen en functies. Dat doen we graag met alle inwoners, jong en oud. Want niet alleen de haven is altijd in beweging, onze inwoners zijn dat ook. We willen op allerlei creatieve manieren de verhalen delen over onze stad en havens. Heeft u een mooi, grappig of spannend verhaal over de haven? Deel het dan met ons via 400jaarhaven@hellevoetsluis.nl. Of verbind uw initiatief of idee aan 400 jaar haven!

Meer informatie over de plannen vindt u op de website van de gemeente. www.hellevoetsluis.nl/400_jaar_haven of zoekterm '400 jaar haven'.

Laag inkomen? Een financieel steuntje in de rug helpt!

Als u rond moet komen van een laag inkomen is dat niet altijd makkelijk. Heeft u een laag inkomen en moeite om noodzakelijke kosten te betalen of iets extra's te doen? Maak dan gebruik van de mogelijkheden die er voor u zijn. We zetten er een aantal op een rij:

Participatiefonds	Max. € 200,- per volwassene per jaar voor contributie voor sport, muziek of andere activiteiten.
Kindpakket	Kind tot 4 jaar max. € 200,- per jaar. Kind van 4-18 jaar max. € 300,- per jaar. Voor activiteiten en schoolkosten.
Gratis Peuteropvang	2 dagdelen per week bij Kinderkoepel of Smallsteps
Individuele bijzondere bijstand	Voor verschillende soorten noodzakelijke kosten, zoals reiskosten bij ziekenhuisbezoek, meubels, een wasmachine, rechtsbijstand enz.
Individuele inkomenstoelag	Jaarlijks een extra bedrag als u minimaal 3 jaar een laag inkomen heeft.
Collectieve ziektekostenverzekering	Gemeente betaalt € 30,- per maand mee aan de aanvullende zorgverzekering.
Woonkostentoeslag	Tijdelijke toeslag als door plotselinge inkomstendaling huur of hypotheek niet betaald kan worden.
Kwijtschelding gemeentelijke belastingen	Geheel of gedeeltelijke kwijtschelding via www.SVHW.nl
Kijk voor meer mogelijkheden op www.hellevoetsluis.nl bij 'werk en inkomen'	

Wat zijn de voorwaarden en hoe doet u een aanvraag?

De voorwaarden verschillen per regeling. Vaak is de inkomensgrens 110% of 120% van de bijstandsnorm en meestal zijn er aanvullende voorwaarden. U vindt die informatie op onze website. Op onze website kunt u ook met ons programma Bereken Uw Recht (BUR) zelf kijken of u in aanmerking komt en of er nog andere regelingen voor u zijn. Meestal kunt u direct een digitale aanvraag indienen.

Wat is de bijstandsnorm?

Hoe hoog het bedrag is dat bij de bijstandsnorm hoort, verschilt per situatie. Dat hangt onder andere af van uw leeftijd en de samenstelling van uw huishouden. Vanaf 1 januari 2021 is de bijstandsnorm voor gehuwden/samenwonenden € 1.536,34 en voor alleenstaanden € 1.075,44 per maand. Wilt u weten welke norm voor u geldt? Kijk dan op www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/bijstand.

Clïëntondersteuners helpen u bij uw aanvraag

Soms is het fijn als iemand samen met u kijkt naar uw mogelijkheden of u helpt bij uw aanvraag. U kunt daarvoor gratis terecht bij de cliëntondersteuners van MEE of SBO. Kijk op de websites van MEE en SBO of bel hen met uw vragen.
MEE: www.mee.nl tel: 0181 - 33 35 07
SBO: www.sbohellevoetsluis.nl tel: 0181 - 31 27 35

Niet alleen voor mensen met een uitkering!

Inkomensondersteuning is er niet alleen voor iemand met een uitkering. Ook als u werkt of een kleine onderneming heeft, maar uw inkomen is niet hoger dan 110% of 120% van de bijstandsnorm, kunt u van verschillende regelingen gebruikmaken. En voor ondernemers is daarnaast ook ondersteuning mogelijk vanuit het Regionaal Bureau Zelfstandigen. Kijk daarvoor op www.rotterdam.nl/werken-leren/rbz



“Vaak willen ze graag verhuizen, maar zien ze ook hobbels op de weg”

Wooncoach Maartje Heus

Sinds januari van dit jaar heeft Hellevoetsluis een wooncoach: Maartje Heus. Zij werkt voor Maasdelta en gaat in gesprek met ouderen die nadenken over een verhuizing. Zij heeft het met hen over hun huidige woonsituatie en begeleidt hen in het vinden van een andere, gelijkvloerse woning die voldoet aan de woonwens van de huurder. Een baan waar ze enorm van geniet. Wij spraken haar over haar werk. “Ik vind het leuk om met oudere mensen te werken. Ik ga graag met hen in gesprek om te achterhalen waar ze tegenop zien en of daar ook een oplossing voor is. Vaak willen ze graag verhuizen maar zien ze ook hobbels op de weg.”

Maartje Heus werkt al 30 jaar voor Maasdelta en sinds drie jaar als wooncoach in Maassluis. Nu is daar dus Hellevoetsluis bijgekomen. “Ik ga in gesprek met mensen die een woning huren bij Maasdelta en een woonwens of verhuishwens hebben. Denk bijvoorbeeld aan een alleenstaande oudere die nu woont in een vierkamer eengezinswoning met twee trappen, een grote tuin en geen tweede toilet boven en eigenlijk wel kleiner en gelijkvloers wil wonen. Al sta je geregistreerd als woningzoekend, het kan soms heel lang duren voordat je zelf een woning vindt die bij je past. Een voorbeeld: de Isaac da Costastraat is een geliefde flat voor deze doelgroep, maar hierop reageren vaak urgent woningzoekenden die voorrang krijgen. Als een huurwoning die geschikt is voor senioren bij Maasdelta vrijkomt, dan kan ik direct bemiddelen en ervoor zorgen dat die woning echt naar een 55-plusser gaat. De eengezinswoning die deze bewoner dan achterlaat, kan weer via Woonnet Rijnmond toegewezen worden aan een gezin met kinderen.”

Tamtam

Hoe kom je in contact met deze ouderen?

“Woningzoekenden registreren zich op www.woonnetRijnmond.nl. Daar kan ik zien wie ingeschreven staat, in een eengezinswoning woont en actief aan het reageren is op woningen. Ik kan met hen contact opnemen en voorstellen dat ik kan helpen met het vinden van een geschikte woning. Uiteraard zonder verplichtingen. Als er geen interesse is, dan is dat ook goed. Maar ze komen ook op andere manieren op mijn pad. Bijvoorbeeld via een opzichter, die bij iemand thuis is geweest waar een grote renovatie gaat plaatsvinden. Dan neem ik ook even contact op om te vragen of zij wellicht nagedacht hebben over verhuizen naar een gelijkvloerse woning in plaats van een grote renovatie meemaken. In Maassluis ben ik begonnen door 25 huurders een brief te sturen. Daarna is de tamtam gaan werken. Ook hebben we folders met informatie over de wooncoach verspreid bij welzijnsorganisaties. In drie jaar tijd heb ik daar 94 huisbezoeken gedaan en 47 mensen geholpen aan een nieuwe woning. In Hellevoetsluis ben ik pas begonnen als wooncoach. Maar ook hier heb ik al meerdere gesprekken gevoerd en heb er nog een aantal op de planning staan. Ik heb zelfs de eerste mensen naar een nieuwe woning kunnen begeleiden. Huurders die interesse hebben, mogen mij ook gewoon benaderen.”

Kosten

Welke obstakels kun jij wegnemen voor mensen die denken over verhuizen?

“Mensen maken zich nog wel eens zorgen over de kosten. Bijvoorbeeld over de servicekosten die erbij komen als je naar een appartement verhuist, en die dus de maandlasten verhogen. Ik kan aan de hand van berekeningen laten zien of dat meevalt.



En hebben ze bijvoorbeeld recht op huurtoeslag?

Of is de nieuwe woning veel beter geïsoleerd, dan scheelt dat veel in de stookkosten en dus ook in de maandlasten. Ook zorgt Maasdelta ervoor dat mensen geen dubbele huur betalen tijdens de verhuizing, door een maand huur kwijt te schelden. Een verhuizing kan ook iets zijn waar ouderen tegenop zien. Er komt veel op je af: de oude woning leeg opleveren, inpakken, de nieuwe woning opknappen en de verhuizing. Vaak zijn ook de kinderen betrokken bij de beslissing om te verhuizen. Zij overtuigen meestal hun ouder(s) dat de verhuizing geen probleem hoeft te zijn.”

Niks moet! Verhuizen moet uiteindelijk leuk zijn. Zie je de voordelen niet, dan ben je er waarschijnlijk nog niet aan toe.”

Eigen keuze

Toen het begrip wooncoach in de media kwam, las je ook de kritiek over dat ouderen gedwongen zouden worden om te verhuizen. Wat doet dat met jou?

“Dat vond ik echt verschrikkelijk om te lezen. Natuurlijk is dat niet het geval. Of je wel of niet verhuist is je eigen keuze en je moet er zelf aan toe zijn om die keuze te maken. Er zijn mensen die hun hele leven in een eengezinswoning blijven wonen, en dat is heel fijn voor hen als dat kan. Ook daarbij ondersteunen we als dat nodig is. Een huurder van 75 jaar en ouder met een serviceabonnement bij Maasdelta kan aanpassingen voor in de woning aanvragen, zoals een extra trapleuning, een verhoogd toilet of een douchestoel. Als je er over denkt om te verhuizen, maar er bijvoorbeeld tegenop ziet of obstakels ziet dan kan ik daarbij helpen. Samen kunnen we kijken naar de mogelijkheden, naar de voordelen en de wensen goed in beeld brengen. Je kunt ook gewoon eens een kijkje nemen in een lege woning om een beter beeld te krijgen. Niks moet! Verhuizen moet uiteindelijk leuk zijn. Zie je de voordelen niet, dan ben je er waarschijnlijk nog niet aan toe.”

Voor meer informatie: www.maasdelta.nl/wooncoach.

De inzet van de wooncoach is één van de prestatieafspraken die Maasdelta met gemeente Hellevoetsluis en de huurdersorganisatie De Koepel heeft gemaakt om de doorstroming op de woningmarkt te verbeteren.

Heerlijk rustig wonen op een fijn plekje

We vroegen een 83-jarige Hellevoeter die via Maartje Heus naar een nieuwe woning begeleid is, hoe hij de verhuizing ervaren heeft. “Ik heb in mijn vorige huis jarenlang overlast ervaren, dat was voor mij de reden om te willen verhuizen. Mijn zoon heeft uiteindelijk aan de bel getrokken bij Maasdelta. Ik werd uitgenodigd voor een gesprek en ze brachten mij in contact met de wooncoach, Maartje Heus. Zij heeft me geholpen aan een nieuwe woning op een fijne plek. Ik woon hier lekker rustig en er zijn veel leeftijdgenoten in de buurt. Ik heb al een beetje contact, lieve mensen die me welkom kwamen heten in de straat. Het bevalt me hier goed. Ik ben heel erg blij met de hulp van Maartje. Ik hoop dat ze nog veel andere mensen gelukkig kan maken met een woning.”

COLOFON

Helius is een gemeentelijk informatieblad voor inwoners van Hellevoetsluis. Jaargang 48, nummer 1, maart 2021

Informatie	telefoon 14 0181 gemeente@hellevoetsluis.nl www.hellevoetsluis.nl
Vormgeving	Röling Ontwerpt
Fotografie	Maasdelta Streekarchief Voorne-Putten Opruimers Hellevoet iStockphoto
Verspreiding	huis-aan-huis in Hellevoetsluis