

10

2021

9. VERBETEREN BINNENSTAD BRIELLE

NIEUWS

GEMEENTE

Brielle

In dit nummer:

- Planning
- Slagveld
- Briels Palet
- Veerhaven
- Turfkade
- Sint Catharijnehof en Wellerondom
- Geuzen- en martelarenroute
- Asylplein
- Kanon en kazemat



Wethouder Robert van der Kooi

Tijdens de raadsbehandeling op 22 september 2021 is extra aanvullend krediet voor de uitvoering van de Binnenstad- en havenvisie gevraagd. Het belang van de Binnenstad- en havenvisie wordt door alle partijen onderkend.

De projecten zijn verspreid over de gehele binnenstad en worden gezien als één samenhangend geheel. Besloten is om voorrang te geven aan projecten die voor 1 april 2022 uitgevoerd zullen zijn. De overige projecten worden voornamelijk na 1 oktober 2022 opgepakt om het feestjaar 'Brielle 450 jaar' zo min mogelijk in de weg te zitten. Met de goedkeuring van de gemeenteraad op het extra gevraagde krediet, gaan we de komende periode aan de slag met het uitvoeren van o.a. de bestrating en beplanting op het Slagveld en een deel van de Turfkade.

Er liggen mooie plannen die de kwaliteiten van Brielle benadrukken en de historie tot leven brengen. De komende periode worden deze plannen deels uitgevoerd. Ik kijk samen met u uit naar het vervolg!

Binnenstad- en havenvisie projecten

Begin 2020 is de Binnenstad- en havenvisie vertaald naar concrete ontwerprichtingen voor verschillende deelgebieden in de Brielse binnenstad. Het doel is een aantrekkelijke binnenstad voor bewoners, ondernemers en bezoekers met meer aandacht voor de straten, gevels, water, terrassen en historie. Het afgelopen jaar is hier hard aan gewerkt en zijn de deelprojecten Thoelaverweg-Kaaistraat en de vrijstaande tekstborden al uitgevoerd.

De conceptontwerpen voor de projecten uit de Binnenstad- en havenvisie zijn vorige zomer in de Brielse Tafel pop-up store en via de website gepresenteerd. Samen met o.a. de klankbordgroep, direct omwonenden, ondernemers, architecten en andere belanghebbenden komen de definitieve ontwerpen tot stand. Het ophalen, verwerken en terugkoppelen van wensen en ideeën heeft meer tijd in beslag genomen dan verwacht. Ook heeft dit extra kosten met zich meegebracht. Mede hierdoor waren de budgetten ontoereikend om alle projecten uit te voeren. Daarom is eind september 2021 extra geld vrijgemaakt en is een nieuwe planning gemaakt voor alle deelprojecten.

Planning

De Binnenstad- en havenvisie heeft een doorlooptijd tot 2027. De volgende projecten worden (in fases) voor 1 april 2022 uitgevoerd:

- Slagveld - bestrating en beplanting
- Veerhaven - aanlegsteiger Geuzenveer
- Turfkade fase 1
- Asylplein

- Sint Catharijnehof en Wellerondom
- Briels palet – routetegels, verlichting, voetgangersbewegwijzering
- Beleving en informatievoorzieningen vestingwerken en binnenstad – kanon, Geuzen- en martelarenroute en kazemat

Na 1 april 2022 staat het 1-aprilmonument op bastion IX en omgeving op de planning. En na 1 oktober 2022 staan de steiger Slagveld, fase 2 Turfkade, Dijkstraat, Arnoldus Botbijlweg en Pieter van der Wallendam gepland om uitgevoerd te worden.

In deze nieuwsbrief zijn de projecten toegelicht die voor 1 april 2022 volgens huidige planning gereed zijn.

Slagveld

Begin dit jaar is het ontwerp met bewoners van het Slagveld besproken. Hierna is het definitief ontwerp gereed gemaakt en een aannemer geselecteerd die in oktober 2021 start met de uitvoering van de eerste fase van het werk: het straatwerk en de beplanting. Voordat het project in uitvoering gaat vindt een bewonersbijeenkomst plaats voor bewoners van het Slagveld.

Op een aantal plekken naast de woningen wordt de stoep verbreed zodat voetgangers meer ruimte krijgen. Om de weg optisch te versmallen en de snelheid uit het verkeer te halen komen aan beide zijden van de rijbaan fietssuggestiestroken. Ook wordt gebruik gemaakt van verschil in materialisatie die zorgt voor attentie op de oversteekpunten. Bij de bestaande lindebomen worden hagen geplaatst die zorgen voor as-verspringing van de rijbaan en dat de auto's minder prominent aanwezig zijn in het straatbeeld.



Afbeelding: impressie Slagveld (Buro Lubbers)

De verwachting is om deze werkzaamheden in maart 2022 afgerond te hebben. Het werk wordt in delen uitgevoerd, waarbij gestart wordt bij de Molenburg en toegewerkt wordt naar de Kaaistraat. Tijdens de werkzaamheden blijft de rijbaan toegankelijk voor hulpdiensten. Het aanleggen van de steiger als recreatief wandelpad langs het water staat gepland eind 2022 te starten.

Tijdens de werkzaamheden kunnen geïnteresseerden de voortgang van de herinrichting Slagveld volgen via "De BouwApp", die gratis te downloaden is.

www.brielle.nl/slagveld

Briels Palet

Het Briels palet dient als handboek inrichting openbare ruimte. Door met elkaar een Briels palet af te spreken, dat gebaseerd is op de aanwezige kwaliteiten in Brielle, ontstaat meer samenhang in de buitenruimte. Hierdoor kunnen gevelwanden en bijzondere plekken veel meer tot hun recht komen. Voorbeelden zijn het opruimen van overbodige inrichtingselementen, kiezen voor eenduidige bebording, bouwkundige elementen en een terrassenbeleid. In november 2021 wordt het Briels palet en terrassenbeleid voorgelegd aan de gemeenteraad.

Verder bevat het Briels palet de volgende onderdelen: vrijstaande tekstborden, voetgangersbewegwijzering, visie en ambitie vestingwerken, routetegels en verlichting. Lees hierover meer via www.brielle.nl/brielspalet.

Veerhaven - aanlegsteiger Geuzenveer

De Brielse haven op de hoek van het Maarland en het Zuidspui is een belangrijke toeristische entree vanaf het Brielse Meer. Vele bezoekers meren hier aan om in onze gemeente te vertoeven. In de nabije toekomst gaat dit hoogstwaarschijnlijk nog veel vaker gebeuren. Nog dit jaar verwacht gemeente Brielle te kunnen starten met de aanleg van een subtiel aanlegsteiger. De steiger komt op het scharnierpunt van de stad, naast café Dixi. De aanlegplaats is met name bedoeld voor het Geuzenveer en de fluisterboot die vanuit Zuidland over de Bernisse en het Brielse Meer vaart.

De nieuwe aanlegplaats is goed nieuws voor bezoekers die over het water Brielle binnenkomen. Zij kunnen Brielle vanaf het water beleven, genieten van het Brielse Meer en de omgeving en via de nieuwe steiger direct de binnenstad bezoeken. Door de flauwe hellingbaan kunnen passagiers

met een rolstoel, rollator, fiets of kinderwagen zonder problemen van en aan boord. De nieuwe vlonder sluit aan op het bestaande vlonder langs de haven en wordt uitgevoerd in hout met stalen relingen in de Briels groene kleur. Het nieuwe ontwerp zorgt ervoor dat de bestaande meerpalen goed zichtbaar blijven en op de houten bank kun je genietend van het uitzicht wachten op het Geuzenveer of de fluisterboot. Verwacht wordt om in de eerste week van november 2021 te starten met de werkzaamheden, die circa 1,5 á 2 maanden in beslag nemen. www.brielle.nl/veerhaven

Turfkade

De ontwikkeling van de Turfkade is een van de grotere projecten uit de Binnenstad- en havenvisie. Aan de kade zijn diverse winkels en horecagelegenheden gevestigd en ook de markt vindt hier wekelijks plaats. Het nieuwe ontwerp moet ervoor zorgen dat je hier langer kunt verblijven.

Eén van de verblijfsplekken is aan het einde van de Turfkade, waar een pleintje ontstaat met ruimte voor een kiosk met openbaar toilet, stadstafel, bomen en een bevrijdingsmonument. Vanaf hier komt er een mogelijkheid om via een nieuwe brug de oversteek te maken naar het Bleijkers Bolwerk. Deze bescheiden voetgangersbrug verbindt de Turfkade met het Bleijkers Bolwerk en de recreatieve wandelroutes over de wallen.

De kademuur wordt opgehoogd zodat de kade breder wordt en op één niveau komt te liggen. Langs de kade komt een nieuwe aanlegsteiger. Op de smalle delen kunnen sloepen aanmeren en de brede delen kunnen worden gebruikt als verblijfssteiger met ruimte voor terrassen. Op de rest van de Turfkade blijft ruimte voor de auto. Om ruimte te creëren is het voornemen om de viskraam bij de Kaaibrug iets te verplaatsen. Hierdoor is het voetpad met openbare zitplaats op de vlonder langs het water beter toegankelijk.



Afbeelding: Impressie gewenste situatie Turfkade (Buro Lubbers)

Voor het project Turfkade is besloten om het werk in twee fases uit te voeren, startend in november 2021 met het ophogen van de kademuur. Vanaf december tot en met maart wordt de nieuwe brug, fundering kiosk en het straatwerk vanaf de Zuidspuistraat t/m de Varkensstraat aangepakt. Ook wordt dan het bevrijdingsmonument geplaatst. De overige werkzaamheden, waaronder het aanleggen van de steiger, het draaien van de viskraam en het straatwerk vanaf de Varkensstraat tot en met de Vischstraat wordt in het vierde kwartaal van 2022 gestart. www.brielle.nl/turfkade.

Sint Catharijnehof en Wellerondom

Het Sint Catharijnehof en Wellerondom zijn bijzondere plek in Brielle die meer aandacht verdienen. Ingezet wordt op het opruimen van overbodige elementen, het toevoegen van sierwaarde en ruimte maken voor het parkeren van fietsen.



Foto: huidige situatie Wellerondom

Het Wellerondom is, onder andere door geparkeerde fietsen en motoren, behoorlijk vol geraakt. In het ontwerp voor het Wellerondom zijn de overbodige elementen weggehaald, zodat het monument, schavot en het kanon meer in het zicht komen. De entree vanaf het Wellerondom richting de Sint Catharijnekerk wordt ook opgeruimd. Onder andere door het samenvoegen van verkeersborden, zodat het zicht op de Catharijnekerk vanaf het Wellerondom vrij wordt gemaakt. Hier komt ruimte voor het parkeren van fietsen.

Om de seizoensbeleving te vergoten worden diverse bomen geplant en bijvriendelijke bolgewassen als krokussen en sneeuwkllokjes. In de kerktuin komt een bronzen kunstwerk van Willem van Oranje, dat geschonken is aan de gemeente. De planning is om eind november te starten met de uitvoerende werkzaamheden.

Geuzen- en martelarenroute

De Geuzen- en Martelarenroute wordt ontwikkeld vanuit het idee van een tegenstelling tussen de 'feestelijke intocht' van de geuzen en de beladen gebeurtenis die voor de 19 Martelaren van Gorcum hun einde betekende.

De route loopt vanaf bastion IX tot aan de Bedevaartskerk. Het plan is om leuzen over (de keerzijde van) vrijheid te tonen via snippers in het wegdek en routeborden. De leuzen zijn inmiddels geselecteerd en vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders. Begin 2022 wordt gestart met de uitvoering van de route, met als doel dat de route er voor 1 april 2022 ligt.

www.brielle.nl/geuzen-en-martelarenroute.

Asylplein

Brielle heeft heel veel bijzondere plekken. Een daarvan is het Asylplein met daaromheen het voormalige gasthuis, Zeemansasyl en bijhorende woonhuizen. Tijdens het opstellen van de Binnenstad- en havenvisie in 2019 (leefomgevingsboek, uitvoeringsprogramma) is de ambitie uitgesproken om het Asylplein meer onder de aandacht te brengen en het historische verhaal meer uit te dragen.

Voor het Asylplein is een ontwerp opgesteld dat gebaseerd is op de oorspronkelijke inrichting van het Asylplein begin vorige eeuw. De sierwaarde wordt net als toen vergroot door naast rozen te kiezen voor beplantingssoorten, die elkaar opvolgen in bloeiperiode en bijdragen aan een aantrekkelijker herfst- en winterbeeld. Hierdoor ontstaat het gehele jaar rond een aantrekkelijker groenbeeld.

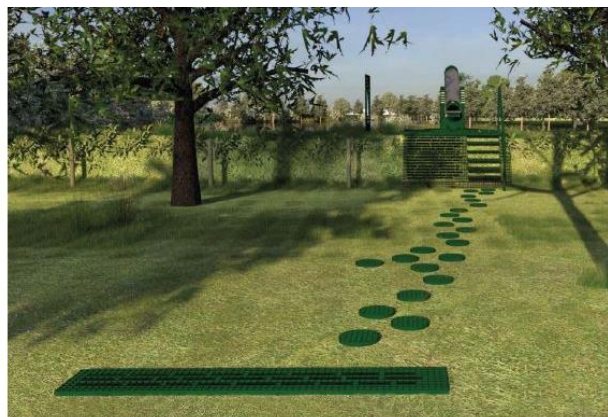
De symmetrie van de paden wordt hersteld en het witte grind wordt vervangen door een halfverharding in neutralere kleur. Hierdoor is het plein toegankelijker voor mindervaliden. De pergola's komen aan de zijkanten van het plein, waardoor je gezien vanuit de Asylstraat direct zicht hebt op de rozen, Nymph en het Zeemansasyl. De aanpassing van de entreezone zorgt dat het plein uitnodigend is voor voetgangers. Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk. Ook de achterzijde van het plein krijgt een opknappbeurt, waar een coniferentuin komt. De planning is om in november 2021 te starten met het straatwerk en de groenbeplanting. De werkzaamheden worden in twee delen uitgevoerd en zijn naar verwachting begin februari 2022 gereed.

www.brielle.nl/asylplein.

Kanon en kazemat

De vestingwerken maken Brielle uniek. Maar de relatie tussen de binnenstad en de vestingwerken is beperkt. Om de beleving van de vestingwerken te verhogen is er door bureau Kinkorn, in samenspraak met o.a. de werkgroep Kanonnen en Affuiten, een plan gemaakt voor de beleving op bastion IV en bastion IX.

Op bastion IV (Bleijkers Bolwerk) komt een interactief kanon. De installatie laat bezoekers ervaren hoe het is om een kanon af te vuren. Al wandelend naar het kanon krijgen bezoekers stukjes informatie over de historie via stepping stones. Het idee is om een plons in de vestiggracht te zien waar de kogel terecht komt zodra het kanon wordt afgevuurd.



impressie kanon en toegangsroute

Om de beleving van Bastion IX te vergroten is een ontwerp gemaakt voor de inrichting van de aldaar aanwezige kazemat. Het idee is de kazemat te gebruiken als tentoonstellingsruimte. Diverse personages uit de 16e eeuw vertellen hier het verhaal van 1 april 1572 vanuit hun perspectief. De plannen worden momenteel technisch uitgewerkt samen met bureau Kinkorn. Verwacht wordt dat het kanon en de kazemat voor 1 april 2022 gereed zijn.

www.brielle.nl/belevingvesting

Meer weten?

Meer informatie over de Binnenstad- en havenvisie projecten is te vinden via:

www.brielle.nl/binnenstadenhavenvisie